

## **Уведомление о проведении конкурентной процедуры в форме запроса предложений на оказание услуг по ремонту колесных пар грузовых вагонов для филиалов ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС"**

ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» (далее – Организатор процедуры или Организатор) настоящим объявляет о проведении процедуры запроса предложений и приглашает юридических лиц (далее — Участников) направлять свои предложения для заключения договора на оказание услуг по ремонту колесных пар грузовых вагонов для филиалов ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС».

Период выполнения работ: **01.01.2021 - 31.12.2021г.г.**

Срок выполнения Работ для партии колесных пар до 16 (шестнадцати) штук с момента передачи колесных пар в ремонт, включая время на доставку в ремонт и из ремонта – 10 календарных дней.

1. Дополнительная информация предоставляется Участнику по его любому запросу на электронном или на бумажном носителе при обращении по адресу местонахождения Организатора процедуры.

Адрес места нахождения: 12112, г.Москва, Пресненская наб. д.6, строен. 2

Для справок обращаться: телефон +7-495-721-89-89 доб.11212

E-mail: [oksana.muschinina@uralchem.com](mailto:oksana.muschinina@uralchem.com), Мушнина Оксана Александровна

2. Настоящее уведомление о проведении конкурентной процедуры в форме запроса предложений (далее – Уведомление) не является извещением о проведении конкурса (публичного конкурса) и не регулируется статьями 437, 447—449, 1057—1061 Гражданского кодекса РФ.

Участник самостоятельно несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей Предложения. Организатор не несет перед Участниками обязательств по компенсации понесенных расходов и по заключению договора по результатам проведения конкурентной процедуры в форме запроса предложений.

3. Общие требования к подаче Предложений Участника.

**3.1. Прием коммерческих предложений по настоящей закупочной процедуре будет проводиться с использованием электронной площадки SAP Ariba.**

Для участия в процедуре юридическим лицам (далее – «Участник») необходимо зарегистрироваться в Ariba Network или войти в свою существующую учетную запись воспользовавшись [ссылкой](#) и следуя инструкциям [Руководство пользователя SAP ARIBA](#).

3.1. Порядок оформления документации:

- предложение составляется Участником в произвольной форме с обязательным указанием количества, цены, стоимости, условий поставки и оплаты продукции.

- каждый документ, который подается Участником в составе Предложения, должен быть подписан лицом, имеющим право в соответствии с законодательством РФ действовать от лица Участника без доверенности, или надлежащим образом уполномоченным им лицом на основании доверенности.

- каждый документ в составе Предложения должен быть скреплен печатью Участника;

- все документы в составе Предложения должны быть подготовлены на русском языке;

- предложение направляется Организатору в электронном виде по адресу, указанному в п. 1 настоящего Уведомления;

- все суммы денежных средств в документах, входящих в Предложение, должны быть выражены в российских рублях (с выделением НДС отдельной строкой);

3.2. В предложении Участника должен быть обязательно указан срок действия цены и условий предложения.

4. Требования к Участникам.

Участник Запроса предложений, претендующий на заключение Договора должен отвечать следующим требованиям:

- Участник должен обладать необходимым профессиональным опытом и репутацией, иметь ресурсные возможности (финансовые, материально-технические, производственные, трудовые);

- Участник должен обладать гражданской правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

- Участник не должен являться неплатежеспособным или банкротом, находиться в процессе ликвидации, на имущество Участника в части, существенной для исполнения Договора, не должен быть наложен арест, экономическая деятельность Участника не должна быть приостановлена.

- у Производителя работ по ремонту колесных пар грузовых вагонов должен иметься условный номер клеймения и соответствующее удостоверение на выполнение работ по ремонту колесных пар, согласно действующего "Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)" ВНИИЖТ 27.05.01-2017г.

5. Документы для представления Участниками в составе Предложения: изложены в закупочной процедуре на электронной площадке SAP Ariba.

Дата и время окончания приема Предложений: **04.12.2020 г., 17-40 (МСК)**. Предложения, полученные позже установленного выше срока, будут отклонены Организатором без рассмотрения по существу,

независимо от причин опоздания.

При необходимости, Заказчик, с уведомлением всех Участников, имеет право продлить срок окончания приема Предложений.

## **6. Рассмотрение Предложений и выбор Победителя.**

6.1. Процедура рассмотрения Предложений осуществляется в соответствии с внутренними правилами Организатора.

Организатор вправе не принимать к рассмотрению Предложения, направленные не в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем Уведомлении.

Организатор вправе запрашивать у Участников дополнительную информацию по Предложениям.

В процессе рассмотрения Предложений Организатор вправе провести переговоры с любым из Участников по существу его Предложения.

Организатор конкурентной процедуры в форме запроса предложений оставляет за собой право предоставить Участникам запроса предложений возможность добровольно повысить предпочтительность их Предложений путем снижения первоначальной цены и т.п.

6.2. Победителем конкурентной процедуры в форме запроса Предложений объявляется Участник, отвечающий изложенным требованиям к Участникам и представивший, по результатам оценки Организатора, наилучшие для предприятий Организатора условия Предложения в соответствии с установленными критериями.

Организатор сохраняет за собой право, по собственному усмотрению, отказаться от принятия всех Предложений.

6.3. Договор между предприятием Организатора и Участником-Победителем, при отсутствии разногласий сторон относительно его существенных условий, подписывается в течение 30 дней от даты определения Победителя.

7. Договор с победителем заключается на условиях рассмотрения споров только в судах Российской Федерации (включая третейские суды, образованные и действующие на территории РФ) с применимым правом Российской Федерации.

8. Предпочтительные условия оплаты по договору: по факту выполнения работ с отсрочкой платежа в течение 30 календарных дней.

9. В Группе компаний «УРАЛХИМ» функционирует ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ, организованная с целью получения информации о мошеннических, коррупционных и иных негативных проявлениях, наносящих ущерб интересам Группы «УРАЛХИМ», действующим и потенциальным партнерам, а также с целью улучшения качества закупочной деятельности. Если Вы столкнулись с подобными проявлениями, просьба сообщить об этом, используя один из удобных каналов связи ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ:

Телефон: 8-800-250-28-98 (звонок бесплатный), +7 (915) 270-74-31

Эл. почта: [hotline.uc@gmail.com](mailto:hotline.uc@gmail.com), [hotline@uralchem.com](mailto:hotline@uralchem.com).

Обрабатываются и проверяются все, в том числе анонимные, сообщения ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ. Конфиденциальность обращения гарантируем.

Приложения:

Техническое задание

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по ремонту колесных пар грузовых вагонов в 2021 году для филиалов ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС"

Наименование работ		Ориентировочный объем на 2 полугодие, шт.	Ориентировочная партия отгрузки, шт.
ЛОТ №1	<b>Филиал в г. Березники</b>		
	Текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Березники	464	14-16
	Средний ремонт (полное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г. Березники	304	14-16
	<b>ИТОГО по ЛОТУ №1</b>	<b>768</b>	
ЛОТ №2	<b>Филиал в г. Пермь</b>		
	Текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Пермь	130	14-16
	Средний ремонт (полное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Пермь	40	14-16
	<b>ИТОГО по ЛОТУ №2</b>	<b>170</b>	
ЛОТ №3	<b>Филиал в г. Пермь</b>		
	Текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесной пары (РВ-2Ш-957-Г-245-Б) с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Пермь 1. Подшипники кассетного типа торговой марки TIMKEN. 2. Подшипники кассетного типа торговой марки SKF. 3. Подшипники кассетного типа торговой марки Бренко.	290	14-16 с учетом общей отгрузки по филиалу
	Средний ремонт (полное освидетельствование) колесной пары (РВ-2Ш-957-Г-245-Б) с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Пермь 1. Подшипники кассетного типа торговой марки TIMKEN. 2. Подшипники кассетного типа торговой марки SKF. 3. Подшипники кассетного типа торговой марки Бренко.	12	14-16 с учетом общей отгрузки по филиалу
	<b>ИТОГО по ЛОТУ №3</b>	<b>302</b>	
ЛОТ №4	<b>Филиал в г. Кирово-Чепецке</b>		
	Текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Кирово-Чепецке	480	14-16
	Средний ремонт (полное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г. Кирово-Чепецке	96	14-16
	<b>ИТОГО по ЛОТУ №4</b>	<b>576</b>	
ЛОТ №5	<b>Филиал в г. Воскресенск</b>		
	Текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Воскресенск	341	14-16
	Средний ремонт (полное освидетельствование) колесной пары с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г. Воскресенск	327	14-16
	<b>ИТОГО по ЛОТУ №5</b>	<b>668</b>	
ЛОТ №6	<b>Филиал в г. Воскресенск</b>		
	Текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесной пары (РВ-2Ш-957-Г-245-Б) с учетом транспортных расходов из/в филиал ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г. Воскресенск 1. Подшипники кассетного типа торговой марки TIMKEN. 2. Подшипники кассетного типа торговой марки SKF. 3. Подшипники кассетного типа торговой марки Бренко.	32	14-16 с учетом общей отгрузки по филиалу
	<b>ИТОГО по ЛОТУ №6</b>	<b>32</b>	
<b>ИТОГО ПО ВСЕМ ЛОТАМ:</b>		<b>1 410</b>	

<p>1. Ремонт колесных пар грузовых вагонов проводится на ремонтной базе Подрядчика. Подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств по настоящему запросу предложений третьих лиц, при этом Подрядчик отвечает перед Заказчиком за действия третьих лиц, за наличие у них документов, подтверждающих право на выполнение работ, за неисполнение/неадекватное исполнение обязательств по настоящему запросу предложений по вине этих лиц, и возмещает Заказчику в полном объеме убытки, причиненные третьими лицами, привлеченными к исполнению обязательств по настоящему запросу предложений. Ремонт колесных пар грузовых вагонов должен выполняться на предприятиях, имеющих условный номер клеймения и соответствующее удостоверение на выполнение работ по ремонту колесных пар, согласно действующего "Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)" ВНИИЖТ 27.05.01-2017г. Средний ремонт к.п. с кассетными подшипниками производить только в аттестованных Сервисных центрах.</p>
<p>2. Количество колесных пар грузовых вагонов, требующих проведения работ, <b>указано ориентировочно и будет определяться в соответствии с потребностью Заказчика</b> на основании письменных заявок Заказчика.</p>
<p>3. Срок выполнения Работ по настоящему запросу предложений для партии колесных пар до 16 (шестнадцати) штук составляет не более 10 (десяти) календарных дней с момента передачи колесных пар Подрядчику по Акту приема-передачи для проведения работ. Время доставки партии колесных пар в ремонт от Заказчика и колесных пар после ремонта Заказчику включено в срок выполнения работ.</p>
<p>4. Работы по ремонту колесных пар грузовых вагонов должны выполняться Подрядчиком в строгом соответствии с техническим заданием и требованиями нормативных документов: «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19 - 20 октября 2017 года № 67) и иными действующими нормативными документами МПС России, определяющими порядок выполнения работ, являющихся предметом настоящего запроса предложений.</p>
<p>5. Ответственность за сохранность и комплектность (риск случайной гибели или случайного повреждения) колесных пар грузовых вагонов, переходит от Заказчика к Подрядчику с момента подписания акта приема-передачи колесных пар.</p>
<p>6. Подрядчик несет ответственность за качество произведенных работ согласно Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Протокол от «19-20» октября 2017г. № 67 и иными действующими нормативными документами МПС России.</p> <p>6.1.1. При капитальном ремонте колесных пар по прочности пресовых соединений колес с осями -15 лет.</p> <p>6.1.2. При среднем ремонте колесных пар - до следующего среднего ремонта. При проведении в этот период текущего ремонта колесных пар, ответственность за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, с ремонтных предприятий, производивших последний средний ремонт, снимается.</p> <p>6.1.3. При текущем ремонте колесных пар - за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, до следующего среднего или текущего ремонта колесных пар;</p> <p>6.1.4. Гарантийный срок эксплуатации колесной пары по качеству монтажа буксовых узлов и сборки торцевого крепления подшипников. - с подшипниками роликовыми цилиндрическими и подшипниками сдвоенными типа 46-882726Е2МС43 - до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее пяти лет (или 450 тыс. км пробега с момента ввода в действие на национальном уровне автоматизированного банка данных колесных пар (АБД КППВ)) или до следующего среднего ремонта; - с подшипниками кассетного типа и подшипниками сдвоенными типов Н6-882726Е2К1МУС44 и Н6-882726Е2К2МУС44 - восемь лет (или 800 тыс. км пробега с момента ввода в действие на национальном уровне автоматизированного банка данных колесных пар (АБД КППВ)) или до следующего среднего ремонта.</p>
<p>7. При выполнении работ по капитальному и среднему ремонту колесных грузовых вагонов, в случае выбраковки подшипников, производить монтаж буксовых узлов только с подшипниками роликовыми цилиндрическими типов 36-42726Е2М, 36-232726Е2М согласно п. 9.1.1 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, кроме того Подрядчик обязан использовать смазку ЛЗЦНИИ (У) ООО «Производство Завод имени Шаумяна» г. Санкт-Петербург.</p> <p>В случае запрета использования смазки ЛЗ-ЦНИИ (У) использовать смазку Буксол изготовленную по ТУ 0254-107-01124328-01, которая должна иметь допуск к применению в системе ОАО «РЖД».</p>
<p>8. При выполнении работ по обточке колесных пар допусковое значение толщины гребня должно быть 30...33 мм.</p>
<p>9. Подрядчик выполняет работы с использованием собственного оборотного запаса материалов, узлов и деталей, имеющих сертификаты, удостоверяющие их качество и соответствие требованиям стандартов, технических регламентов, или техническим условиям на их производство и применение.</p>
<p>10. При расчете стоимости работ прошу учесть следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае выбраковки деталей буксового узла, замена на исправные детали производится за счет Подрядчика. Забракованные в процессе ремонта колесных пар детали буксового узла и цельнокатаные колеса остаются в собственности Подрядчика;</li> <li>- расчет за выполненные работы производится в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приемки отремонтированных колесных пар Заказчиком; - стоимость Работ включает в себя стоимость запасных частей и расходных материалов, всех видов налогов, расходов на погрузку и выгрузку, транспортные расходы по доставке колесных пар в ремонт/из ремонта, а также иные возможные расходы Подрядчика, связанные с выполнением работ; - при выбраковке оси колесной пары, поставляемой Заказчиком на перестроение, Подрядчик обязан возратить колесную пару Заказчику за свой счет, при этом Заказчик не возмещает Подрядчику затраты на распрессовку колесной пары и демонтаж буксовых узлов.</li> </ul>
<p>11. Работы выполняются для филиалов ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в городе Кирово-Чепецке, расположенный по адресу: 613040, Кировская обл., г. Кирово-Чепецк, ул. Заводская, д. 3;</li> <li>- в городе Березники, расположенный по адресу: 618401, Пермский край, г. Березники, Чурганское шоссе, д.75;</li> <li>- в городе Перми, расположенный по адресу: 314065, Пермский край, г. Пермь, ул. Промышленная, 96.</li> <li>- в городе Воскресенске, расположенный по адресу: Московская область, г. Воскресенск, ул. Заводская, д.1.</li> </ul>