Приложение № 4

к уведомлению на разработку проектной (ремонтной) документации  
«Средний ремонт ж.д. пути необщего пользования №6, протяженностью   
378 п.м. и стрелочного перевода №416»

**Техническое задание на разработку проектной (ремонтной) документации «Средний ремонт ж.д. пути необщего пользования№6, протяженностью 378 п.м. и стрелочного перевода №416», расположенных на территории промышленной площадки филиала «ПМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Перми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Перечень основных данных и требований** | **Основные данные и требования** |
|  | Наименование объекта | Средний ремонт ж.д. пути необщего пользования на территории промышленной площадки филиала «ПМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Перми:   1. Железнодорожный путь №6 от СП № 430 до СП № 443 протяженностью 378 п.м. (1 маневровый район) 2. Стрелочный перевод № 416 (2 маневровый район). |
|  | Район, пункт и площадка проектирования | 614055, г. Пермь, Индустриальный район, ул. Промышленная, 96  Территория промышленной площадки филиала «ПМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Перми. |
|  | Форма собственности | Частная. |
|  | Основание для проектирования | Решение Заказчика о реализации проекта. |
|  | Заказчик-Инвестор | ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС». |
|  | Проектная организация | Определяется по результатам конкурентной процедуры в форме запроса предложений. |
|  | Генеральная подрядная организация | Определяется по результатам конкурентной процедуры в форме запроса предложений. |
|  | Стадийность проектирования | Одностадийная.  В объеме, необходимом для выполнения строительно-монтажных работ. |
|  | Требования к комплексным изысканиям, обследовательским и обмерным работам | Проектная организация своими силами и средствами выполняет необходимые обмерные и обследовательские работы. |
|  | Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» | 1. Назначение железнодорожных путей и стрелочных переводов - предназначены для осуществления маневровой работы на пути необщего пользования.  2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которых влияют на их безопасность - принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры.  3. Принадлежность к опасным производственным объектам – по железнодорожным путям и стрелочным переводам возможна перевозка опасных грузов.  4. Пожарная и взрывопожарная опасность – не пожаро-взрывоопасный объект (по железнодорожным путям возможна перевозка опасных грузов).  5. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей - помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют.  6. Уровень ответственности – нормальный. |
|  | Особые условия | 1. На застроенной территории в условиях действующего производства.   Работы ведутся в условиях действующего производства и выполнения маневровой работы. |
|  | Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям | Согласно:  - ГОСТ Р 21.1702-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации железных дорог».   1. - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 № 250). |
|  | Требования к технологии и режиму работы предприятия | Режим работы круглосуточный, круглогодичный. |
|  | Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и мероприятиям по охране труда | ГОСТ Р 21.1702-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации железных дорог». |
|  | Требования к соблюдению и выполнению пожарной безопасности | При необходимости разработать раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ, требований СП 153.13131.2013 и других действующих нормативных правовых актов в области пожарной безопасности. |
|  | Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений | Все основные проектные решения согласовать с Заказчиком. |
|  | Особые требования | При необходимости проектирования и изготовления нестандартного оборудования или нетиповых решений, разработать на них рабочую документацию в рамках данного проекта в объеме достаточном для их изготовления и монтажа. |
|  | Состав документации | Состав и содержание документации должны соответствовать ГОСТ Р 21.1702-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации железных дорог», Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и другим действующим нормативным документам. |
|  | Документацию разработать в соответствии со следующими действующими техническими регламентами, стандартами и сводами правил: | * ГОСТ 21.1702-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации железных дорог». * Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. * СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве». * СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт». * СП 119.13330.2017 «Железные дороги колеи 1520 мм. * ГОСТ Р 21.101-2020 (основные требования к проектной и рабочей документации). * 384-ФЗ от 30.12.2009 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». * СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия». * СП 70.13330.2011 «Несущие и ограждающие конструкции». * СП 27.13330.2017 «Бетонные и железобетонные конструкции, предназначенные для работы в условиях воздействия повышенных и высоких температур». * СП 435.1325800.2018 «Конструкции бетонные и железобетонные монолитные. Правила производства и приемки работ».   и другим национальным стандартам, сводам правил и нормативно-техническим документам, действующим на момент разработки документации. |
|  | Требования к качеству выполненной документации | * Решения, принятые в проектной (ремонтной) документации, должны обеспечить соответствие техническим условиям, указанным в настоящем техническом задании, а также установленным требованиям в области охраны труда, пожарной и промышленной безопасности, охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологическим требованиям и иным обязательным требованиям, установленным действующими в РФ нормативными правовыми актами и нормативно-техническими документами. |
|  | Исходные данные, предоставляемые Заказчиком | 1. Выкопировка из генплана.  2. Продольные профили ж.д. путей.  3. Выписка из технического паспорта ж.д пути необщего пользования ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС». |
|  | Основные данные линейного объекта | 1. Железнодорожный путь   * 1. Железнодорожный путь №6 (1 маневровый район) от СП № 430 до СП № 443 протяженностью 378 п.м   2. Стрелочный перевод № 416 (2 маневровый район).   2. Техническая характеристика ж.д. пути:  2.1. До ремонта.  - рельсы типа Р65;  - скрепление смешанное костыльное;  - шпалы деревянные, эпюра 1600/1840 шт./км.  - балласт щебеночный фр.20-40 мм, загрязненность более 30 %  - стрелочный перевод Р65, марки 1/9, правый, брус деревянный  2.2. После ремонта.  а) в прямых участках пути и кривых радиусом более 350 п.м.  - рельсы типа Р 65, старогодные, I-ой группы;  - тип скрепления - КБ;  - шпалы железобетонные тип Ш-1 (б/у), эпюра 1600/1840 шт./км;  - балласт щебеночный фр. 25-60 мм. толщина балласта определяется проектом.  б) в кривых участках пути  - рельсы типа Р 65, старогодные, I-ой группы;  - тип скрепления - ЖБР;  - шпалы железобетонные тип Ш-3К новые, эпюра 1840 шт./км;  - балласт щебеночный фр. 25-60 мм. толщина балласта определяется проектом.  б) стрелочный перевод  - типа Р 65, марки 1/9 новый;  - брусья железобетонные;  - балласт щебеночный фр. 25-60 мм. толщина балласта определяется проектом.  3. На ж.д. пути 6 улучшение радиуса сопряжения кривых.  4. Категория ж.д. пути с маневровым характером движения – III п.  5. Транспортировка опасных грузов производится на ремонтируемом ж.д. пути.  6. Скорость движения ПС до 15 км/ч. |
|  | Мостовые переходы | Отсутствуют |
|  | Начало проектирования  Окончание проектирования | * начало: 01 сентября 2025 года   окончание: 31 октября 2025 года. |
|  | Требования к обоснованию сметной стоимости строительства объекта | * Сметную документацию составить с применением Федеральной сметно-нормативной базы в редакции 2020г. в соответствии с Приказом Министерства строительства и ЖКХ РФ от 04.08.2020 №421/пр.  в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г. с пересчетом в текущий уровень цен, применяя индексы по элементам затрат, рекомендованные ООО "Пермским региональным центром ценообразования в строительстве" или МИНСТРОЕМ РОССИИ для соответствующего региона. Предусмотреть ведомости объемов работ, сметы, сводный сметный расчет. Для предоставления сметной документации в электронном виде использовать формат «Excel», XML для ПК «Гранд-смета». |
|  | Количество экземпляров проектной документации | В 3 (трех) экземплярах проектно-сметной документации на бумажном носителе.  В 1 (одном) экземпляре проектно-сметной документации на электронном носителе c файлами в изменяемом формате, а также в неизменяемом формате (PDF). Формат представления текстовых материалов: Word, Excel, формат представления чертежей AutoCAD (dwg), электронная версия (pdf) (на флэш-носителе). |