

Уведомление о проведении конкурентной процедуры в форме запроса предложений на оказание услуг по капитальному ремонту колесных пар грузовых вагонов в мае 2019 года для филиала ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Мураши

ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» (далее – Организатор процедуры или Организатор) настоящим объявляет о проведении процедуры запроса предложений и приглашает юридических лиц (далее — Участников) направлять свои предложения для заключения договора на оказание услуг по капитальному ремонту колесных пар грузовых вагонов для филиала ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» в г.Мураши.

Период выполнения работ: май 2019 г.

Срок выполнения Работ для партии колесных пар до 16 (шестнадцати) штук с момента передачи колесных пар в ремонт, включая время на доставку в ремонт и из ремонта – 10 календарных дней.

1. Дополнительная информация предоставляется Участнику по его любому запросу на электронном или на бумажном носителе при обращении по адресу местонахождения Организатора процедуры.

Адрес места нахождения: 12112, г.Москва, Пресненская наб. д.6, строен. 2

Для справок обращаться: телефон +7-495-721-89-89 доб.11212

E-mail: oksana.muschinina@uralchem.com, Мушнина Оксана Александровна

2. Настоящее уведомление о проведении конкурентной процедуры в форме запроса предложений (далее – Уведомление) не является извещением о проведении конкурса (публичного конкурса) и не регулируется статьями 437, 447—449, 1057—1061 Гражданского кодекса РФ.

Участник самостоятельно несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей Предложения. Организатор не несет перед Участниками обязательств по компенсации понесенных расходов и по заключению договора по результатам проведения конкурентной процедуры в форме запроса предложений.

3. Общие требования к подаче Предложений Участника.

3.1. Прием коммерческих предложений по настоящей закупочной процедуре будет проводиться с использованием электронной площадки SAP Arriba.

Для участия в процедуре юридическим лицам (далее – «Участник») необходимо зарегистрироваться в Arriba Network или войти в свою существующую учетную запись воспользовавшись [ссылкой](#) и следуя инструкциям [Руководство пользователя SAP ARIBA](#).

3.1. Порядок оформления документации:

- предложение составляется Участником в произвольной форме с обязательным указанием количества, цены, стоимости, условий поставки и оплаты продукции.

- каждый документ, который подается Участником в составе Предложения, должен быть подписан лицом, имеющим право в соответствии с законодательством РФ действовать от лица Участника без доверенности, или надлежащим образом уполномоченным им лицом на основании доверенности.

- каждый документ в составе Предложения должен быть скреплен печатью Участника;

- все документы в составе Предложения должны быть подготовлены на русском языке;

- предложение направляется Организатору в электронном виде по адресу, указанному в п. 1 настоящего Уведомления;

- все суммы денежных средств в документах, входящих в Предложение, должны быть выражены в российских рублях (с выделением НДС отдельной строкой);

3.2. В предложении Участника должен быть обязательно указан срок действия цены и условий предложения.

4. Требования к Участникам.

Участник Запроса предложений, претендующий на заключение Договора должен отвечать следующим требованиям:

- Участник должен обладать необходимым профессиональным опытом и репутацией, иметь ресурсные возможности (финансовые, материально-технические, производственные, трудовые);

- Участник должен обладать гражданской правоспособностью для заключения и исполнения Договора;

- Участник не должен являться неплатежеспособным или банкротом, находиться в процессе ликвидации, на имущество Участника в части, существенной для исполнения Договора, не должен быть наложен арест, экономическая деятельность Участника не должна быть приостановлена.

- у Производителя работ по ремонту колесных пар грузовых вагонов должен иметься условный номер клеймения и соответствующее удостоверение на выполнение работ по ремонту колесных пар, согласно действующего "Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)" ВНИИЖТ 27.05.01-2017г.

5. Документы для представления Участниками в составе Предложения:

- коммерческое Предложение;

- выписка из реестра членов СРО на СМР;

- выписка из Единого реестра юридических лиц (выданной в течение календарного месяца,

предшествующего дате подачи Предложения);

- заверенные Участником копии учредительных документов в действующей редакции, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, свидетельства о внесении в Единый государственный реестр юридических лиц, свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
- заверенные Участником копии документов (приказов, протоколов собрания учредителей о назначении руководителя и т.д.), подтверждающие полномочия лица, подписавшего Предложение, на заключение Договора по результатам запроса предложений. Если Предложение подписывается по доверенности, предоставляется копия доверенности;
- копии бухгалтерского баланса с отчетом о прибылях и убытках за последний отчетный квартал (форма 1, форма 2);
- анкету организации по установленной форме Приложение №3;
- письмо, в котором Участник подтверждает соответствие требованиям, предъявляемым Организатором к Участникам, изложенным в настоящем Уведомлении и приложениям к нему;
- согласие Участника с правилами проведения процедуры запроса предложений, установленными Организатором;
- референс-лист по выполнению аналогичных работ с указанием объемов, их стоимости и контактных данных лиц, имеющих возможность предоставить отзыв о выполненных работах;
- иные документы, которые, по мнению Участника, подтверждают его соответствие установленным требованиям, с соответствующими комментариями, разъясняющими цель предоставления этих документов.

Дата и время окончания приема Предложений: **30.04.2019 г., 10-00 (МСК)**. Предложения, полученные позже установленного выше срока, будут отклонены Организатором без рассмотрения по существу, независимо от причин опоздания.

При необходимости, Заказчик, с уведомлением всех Участников, имеет право продлить срок окончания приема Предложений.

6. Рассмотрение Предложений и выбор Победителя.

6.1. Процедура рассмотрения Предложений осуществляется в соответствии с внутренними правилами Организатора.

Организатор вправе не принимать к рассмотрению Предложения, направленные не в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем Уведомлении.

Организатор вправе запрашивать у Участников дополнительную информацию по Предложениям.

В процессе рассмотрения Предложений Организатор вправе провести переговоры с любым из Участников по существу его Предложения.

Организатор конкурентной процедуры в форме запроса предложений оставляет за собой право предоставить Участникам запроса предложений возможность добровольно повысить предпочтительность их Предложений путем снижения первоначальной цены и т.п.

6.2. Победителем конкурентной процедуры в форме запроса Предложений объявляется Участник, отвечающий изложенным требованиям к Участникам и представивший, по результатам оценки Организатора, наилучшие для предприятий Организатора условия Предложения в соответствии с установленными критериями.

Организатор сохраняет за собой право, по собственному усмотрению, отказаться от принятия всех Предложений.

6.3. Договор между предприятием Организатора и Участником-Победителем, при отсутствии разногласий сторон относительно его существенных условий, подписывается в течение 30 дней от даты определения Победителя.

7. Договор с победителем заключается на условиях рассмотрении споров только в судах Российской Федерации (включая третейские суды, образованные и действующие на территории РФ) с применимым правом Российской Федерации.

8. Предпочтительные условия оплаты по договору: по факту выполнения работ с отсрочкой платежа в течение 30 календарных дней.

9. В Группе компаний «УРАЛХИМ» функционирует ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ, организованная с целью получения информации о мошеннических, коррупционных и иных негативных проявлениях, наносящих ущерб интересам Группы «УРАЛХИМ», действующим и потенциальным партнерам, а также с целью улучшения качества закупочной деятельности. Если Вы столкнулись с подобными проявлениями, просьба сообщить об этом, используя один из удобных каналов связи ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ:

Телефон: 8-800-250-28-98 (звонок бесплатный), +7 (915) 270-74-31

Эл. почта: hotline.uc@gmail.com, hotline@uralchem.com.

Обрабатываются и проверяются все, в том числе анонимные, сообщения ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ. Конфиденциальность обращения гарантируем.

Приложения:

Техническое задание

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по капитальному ремонту колесных пар грузовых вагонов в мае 2019 года для филиала ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" в г.Мураши

Наименование работ		Ориентировочный объем шт.	Партия отгрузки, шт
Филиал в г. Мураши			
1	Капитальный ремонт (ремонт со сменой элементов) колесной пары "Брак СК с буксовым узлом" (ЦКК собственности Подрядчика) с учетом транспортных расходов, из/в филиал ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" в г. Мураши	200	14-16
2	Капитальный ремонт (ремонт со сменой элементов) колесной пары "Брак СК с буксовым узлом" (ЦКК собственности Заказчика) давальческое сырье, с учетом транспортных расходов, из/в филиал ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" в г. Мураши	200	14-16
3	Капитальный ремонт (ремонт со сменой элементов) колесной пары "Брак СК с буксовым узлом" (ЦКК собственности Подрядчика) с учетом транспортных расходов, забор из филиала в г.Березники в филиал ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" в г. Мураши	40	14-16
4	Капитальный ремонт (ремонт со сменой элементов) колесной пары "Брак СК с буксовым узлом" (ЦКК собственности Подрядчика) без учета транспортных расходов, из/в филиал ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" в г. Мураши	200	14-16

1. Ремонт колесных пар грузовых вагонов проводится на ремонтной базе Подрядчика. Подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств по настоящему запросу предложений третьих лиц, при этом Подрядчик отвечает перед Заказчиком за действия третьих лиц, за наличие у них документов, подтверждающих право на выполнение работ, за неисполнение/ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему запросу предложений по вине этих лиц, и возмещает Заказчику в полном объеме убытки, причиненные третьими лицами, привлеченными к исполнению обязательств по настоящему запросу предложений. Ремонт колесных пар грузовых вагонов должен выполняться на предприятиях, имеющих условный номер клеймения и соответствующее удостоверение на выполнение работ по ремонту колесных пар, согласно действующего "Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)" ВНИИЖТ 27.05.01-2017г.

2. Количество колесных пар грузовых вагонов, требующих проведения работ, **указано ориентировочно и будет определяться в соответствии с потребностью Заказчика** на основании письменных заявок Заказчика.

3. Срок выполнения Работ по настоящему запросу предложений для партии колесных пар до 16 (шестнадцати) штук составляет не более 10 (десяти) календарных дней с момента передачи колесных пар Подрядчику по Акту приема-передачи для проведения работ. Время доставки партии колесных пар в ремонт от Заказчика и колесных пар после ремонта Заказчику включено в срок выполнения работ.

4. Работы по ремонту колесных пар грузовых вагонов должны выполняться Подрядчиком в строгом соответствии с техническим заданием и требованиями нормативных документов: «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 19 - 20 октября 2017 года № 67) и иными действующими нормативными документами МПС России, определяющими порядок выполнения работ, являющихся предметом настоящего запроса предложений.

5. Ответственность за сохранность и комплектность (риск случайной гибели или случайного повреждения) колесных пар грузовых вагонов, переходит от Заказчика к Подрядчику с момента подписания акта приема-передачи колесных пар.

6. Подрядчик несет ответственность за качество произведенных работ согласно Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Протокол от «19-20» октября 2017г. № 67 и иными действующими нормативными документами МПС России.

6.1.1. – При капитальном ремонте колесных пар по прочности прессовых соединений колес с осями -15 лет.

6.1.2. При среднем ремонте колесных пар - до следующего среднего ремонта. При проведении в этот период текущего ремонта колесных пар, ответственность за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, с ремонтных предприятий, производивших последний средний ремонт, снимается.

6.1.3. При текущем ремонте колесных пар - за выполнение работ, предусмотренных этим ремонтом, до следующего среднего или текущего ремонта колесных пар;

6.1.4. Гарантийный срок эксплуатации колесной пары по качеству монтажа буксовых узлов и сборки торцевого крепления подшипников.

- с подшипниками роликовыми цилиндрическими и подшипниками сдвоенными типа 46-882726E2MC43 - до следующего среднего или текущего ремонта, но не менее пять лет (или 450 тыс. км пробега с момента ввода в действие на национальном уровне автоматизированного банка данных колесных пар (АБД КПГВ)) или до следующего среднего ремонта; - с подшипниками кассетного типа и подшипниками сдвоенными типов Н6-882726E2K1МУС44 и Н6-882726E2K2МУС44 - восемь лет (или 800 тыс. км пробега с момента ввода в действие на национальном уровне автоматизированного банка данных колесных пар (АБД КПГВ)) или до следующего среднего ремонта

10. Подрядчик выполняет работы с использованием собственного оборотного запаса материалов, узлов и деталей, имеющих сертификаты, удостоверяющие их качество и соответствие требованиям стандартов, технических регламентов, или техническим условиям на их производство и применение.

11. При расчете стоимости работ прошу учесть следующее:

- в случае выбраковки деталей буксового узла, замена на исправные детали производится за счет Подрядчика. Забракованные в процессе ремонта колесных пар детали буксового узла и цельнокатаные колеса остаются в собственности Подрядчика;

- расчет за выполненные работы производится в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приемки отремонтированных колесных пар Заказчиком;

- стоимость Работ включает в себя стоимость запасных частей и расходных материалов, всех видов налогов, расходов на погрузку и выгрузку, транспортные расходы по доставке колесных пар в ремонт/из ремонта, а также иные возможные расходы Подрядчика, связанные с выполнением работ;

- при выбраковке оси колесной пары, поставляемой Заказчиком на переформирование, Подрядчик обязан вернуть колесную пару Заказчику за свой счет, при этом Заказчик не возмещает Подрядчику затраты на распрессовку колесной пары и демонтаж буксовых узлов.

12. Работы выполняются для филиалов ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС»:

- в вагонное депо Мураши, расположенное по адресу: 613710, Кировская обл. Кировская обл., Мурашинский район, г. Мураши, ул. Ленина, д.11.